



DEPARTAMENTO DE  
ECONOMÍA FINANCIERA  
Y ACTUARIAL Y  
ESTADÍSTICA



# SEMINARIO

## Juan Ribes

Universidad Complutense de Madrid

### Negocio marítimo

La práctica totalidad de los bienes que son objeto de comercio internacional se transportan por barco. Sin transporte marítimo nuestros hábitos de consumo, nuestra economía, nuestro tejido industrial y muchas otras cosas serían diferentes. Tanto el coste como la agilidad de las operaciones en el sector marítimo son determinantes en el éxito del comercio internacional.

Nos referimos por negocio marítimo específicamente a la explotación del buque para el transporte de pasajeros y mercancías. Se verá cómo funciona este negocio, cuáles son sus procesos habituales y quienes son los diferentes agentes que intervienen.

Uno de los factores que más influye en el coste de operación de un buque, y que por lo tanto más merma su cuenta de explotación, es su estancia en el puerto, la escala. Hablaremos de la secuencia lógica de acontecimientos que se producen durante la escala de un buque mercante y sus implicaciones técnicas y jurídicas.

**Organizado por el Instituto de Matemática Interdisciplinar (IMI)  
y el Departamento de Economía Financiera y Actuarial y Estadística**

**Fecha: Miércoles 16 de mayo de 2018**

**Hora: 12:45 horas**

**Lugar: Facultad de CC Económicas y  
Empresariales, UCM, Aula 237, Edificio 1**